

Medienreise der Schweizer Bahnjournalisten

Duisburg: «Versorgung der Schweiz aus Norden
auf der Schiene»

Boris Boskovic

Leiter Produktmanagement/Vertrieb Belgien, West-Ost

A vertical white line on the left side of the slide, featuring three white circles of varying sizes. The middle circle is the largest and is positioned to the left of the main text.

Die Rolle des Rhein-Ruhr Gebiets für BLS Cargo

—○ Wer wir sind

- BLS Cargo AG gegründet 2001; Aktionäre: BLS, Ambrogio und Captrain Holding
- Mehr als 450 Mitarbeitende in B, D, CH, I
- Zusätzlich 170 Mitarbeitende BLS (Lokpersonal, Werkstätte)
- Ca. 150 Lokomotiven, mehrheitlich Mehrsystemloks
- 20 200 Züge (2023)
- Tochtergesellschaften:
 - Crossrail Benelux N.V. (100%; 2019)
 - BLS Cargo Deutschland GmbH (100%; 2007)
 - BLS Cargo Italia S.r.l. (100%, 2006)



—○ Crossrail – der belgische Teil von BLS Cargo



Belgisches Unternehmen (NV) mit Lizenzen und EVU-Aktivitäten in BE, NL, DE.

Ca. 180 FTE's, davon 120+ Lokführer in Belgien und Deutschland

Starke Marktposition in Belgien, Rhein-Korridor sowie West-Ost Korridoren mit Abfahrt aus Belgien oder Deutschland

Bewegte Geschichte von Aktionären

Akquisition durch BLS Cargo in 2019 aufgrund klarem strategischem «Fit»

Dienstleistungen im Schienengüterverkehr

– Nord-Süd-Korridor Nordsee-Mittelmeer (Transit)

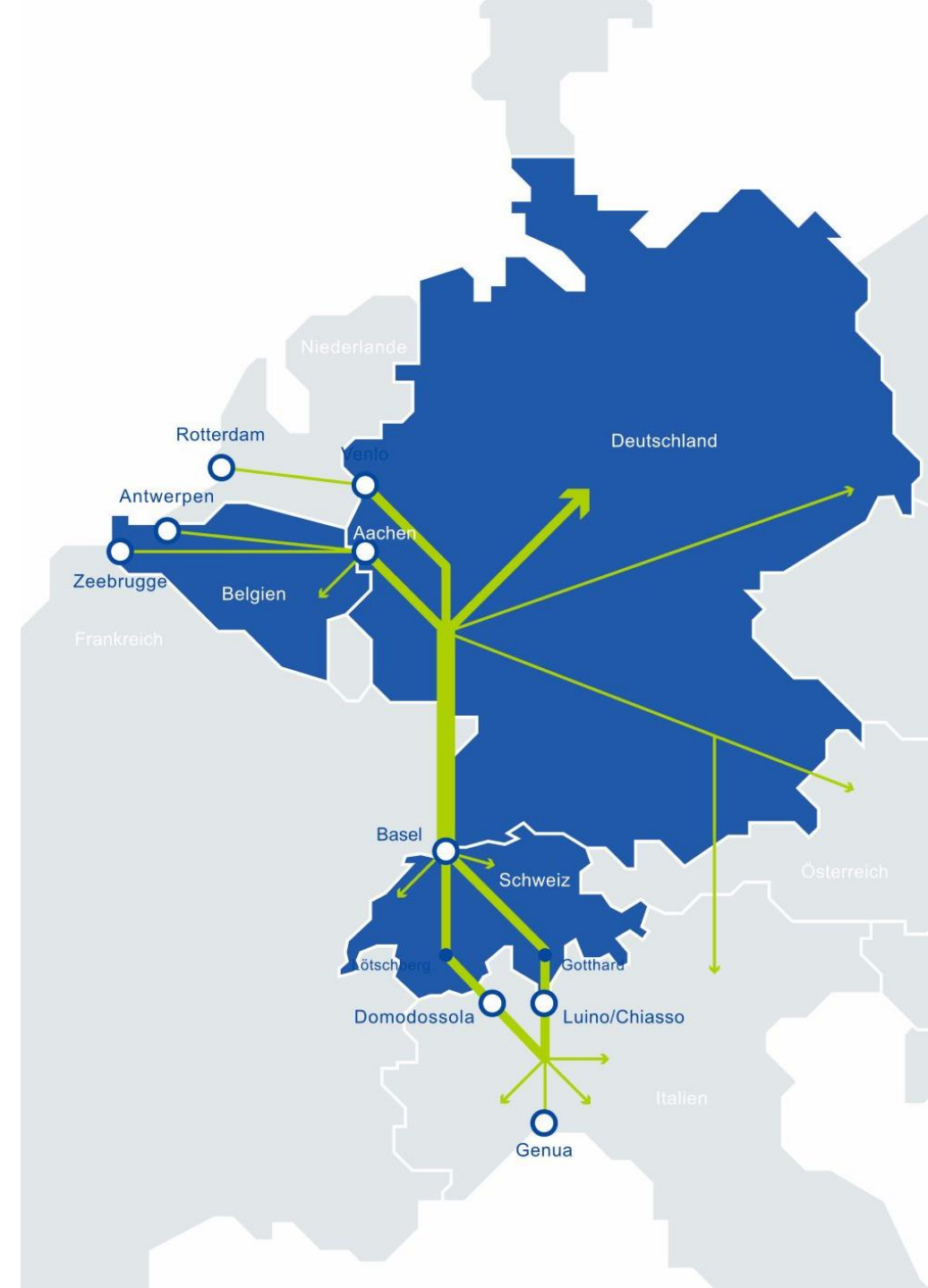
- Belgien-Italien
- Niederlande-Italien
- Deutschland-Italien
- Frankreich-Italien

– Import und Exportverkehr Schweiz (Bimpex)

- Belgien-Schweiz
- Niederlande-Schweiz
- Deutschland-Schweiz
- Italien-Schweiz
- Innerhalb Schweiz

– Belgien und Ost-West-Korridore (Ost-West)

- Belgien-Belgien
- Belgien-Deutschland
- Deutschland-Italien (Brenner)
- Belgien-Polen
- Belgien-China



—○ Unsere Kunden: Verlader, Betreiber, Spediteure, EVU

Transit CH



Binnen-, Import- und Export CH

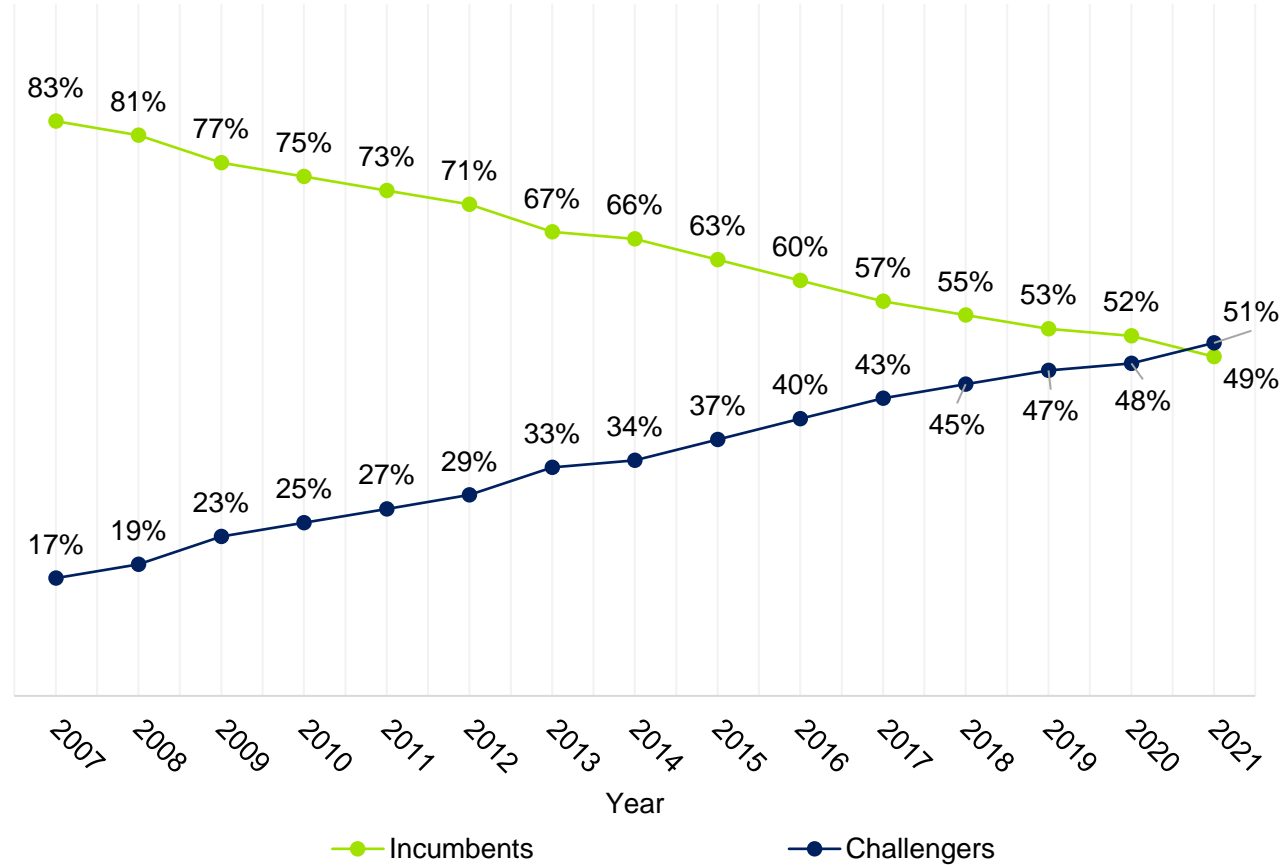


Belgien, Ost-West





BLS Cargo als Teil des dynamischen Wettbewerbs

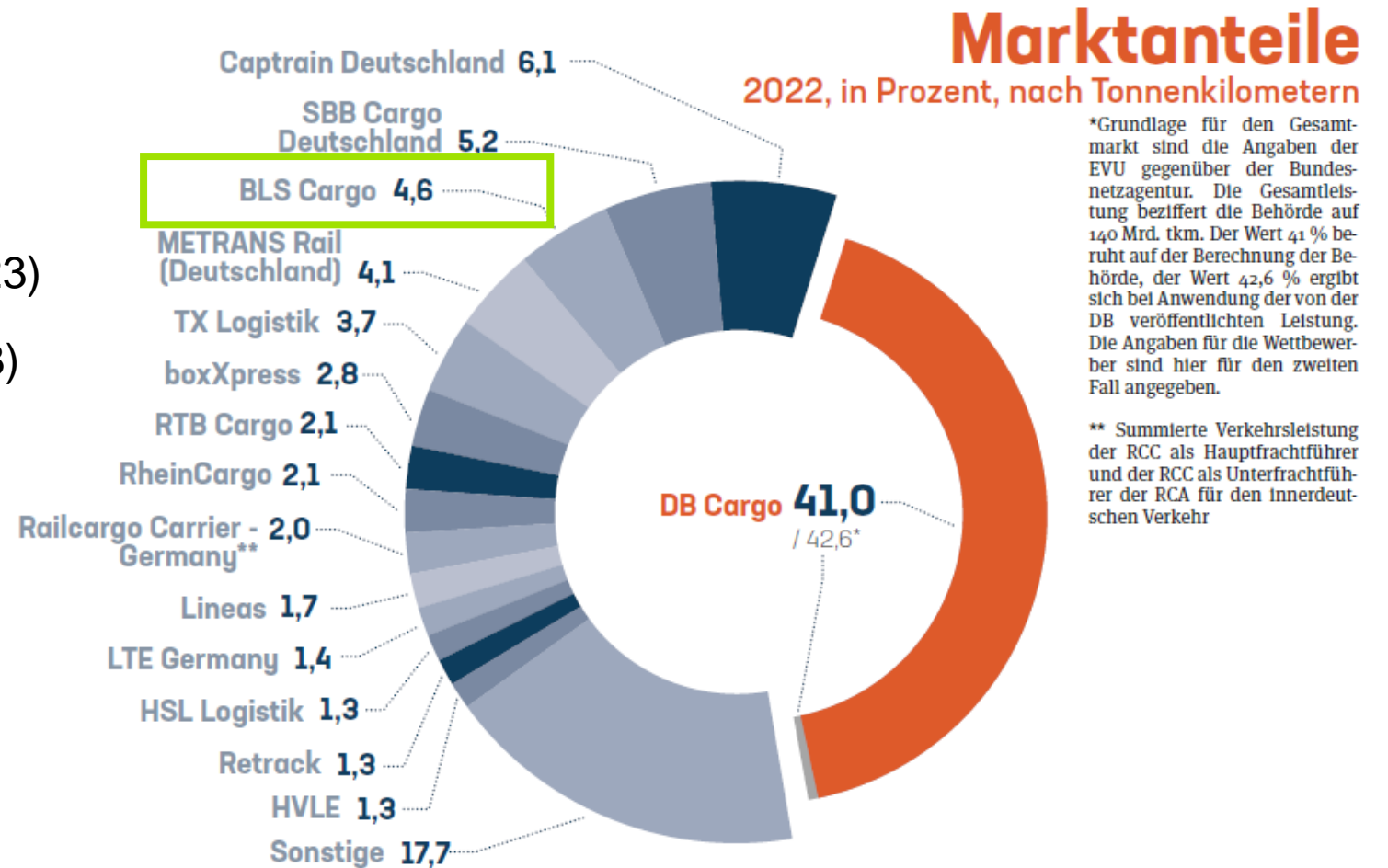


- Starker Wettbewerb zwischen etablierten nationalen Anbietern und «Challengern» im europäischen Schienengüterverkehrsmarkt
- Der Trend der letzten 15 Jahre geht zu einer stärkeren Diversifizierung des Marktes, in 2021 übernahmen «Challenger» die Staatsbahnen in ihren Heimmärkten

Marktanteile BLS Cargo

Nach Tonnenkilometern:

- Deutschland 4.6% (Stand 2022)
- Belgien 11.6% (Stand 2023)
- Schweiz Transit 29.9% (Stand 2023)
- Schweiz Bimpex 10% (Stand 2023)



Quelle: Die Güterbahnen

Verkehre BLS Cargo

Mit Bezug zum **Rhein-Ruhr** Gebiet:

- **Kaldenkirchen – Domodossola**
- Herne – Wien
- Neuss – Gallarate (via CH)
- Neuss – Domegliara (via AT)
- Antwerpen – Dormagen
- Gelsenkirchen – diverse Tanklager CH

Weitere interessante **West-Ost**:

- **Lüttich – China (Intermodal)**
- Antwerpen – Polen (Gas)
- Belgien – Polen (Autos)



Geobasisdaten (VG2500); © GeoBasis-DE / BKG 2020

—○ Kaldenkirchen – Domodossola

Kunde CargoBeamer

- 20 Umläufe pro Woche
- Weiteres Wachstum in Aussicht
- Bau von eigenen Terminals für ihr Verladungssystem
- immer wieder Bausperren der Zufahrt nach Kaldenkirchen (Viersen)
- Zusammenarbeit mit lokalen Dienstleistern



—○ Lüttich – Zhengzhou



Kunde Zhengzhou International Hub

- 3 Umläufe pro Woche via Aachen, Frankfurt Oderbrücke und Małaszewicze
- Herausforderung russische Invasion in der Ukraine (Volumen, Sanktionen)
- Wagenstellung durch BLS Cargo
- Aufwendige Koordination von Grenzübertritten in PL
- Interessante Güter geladen



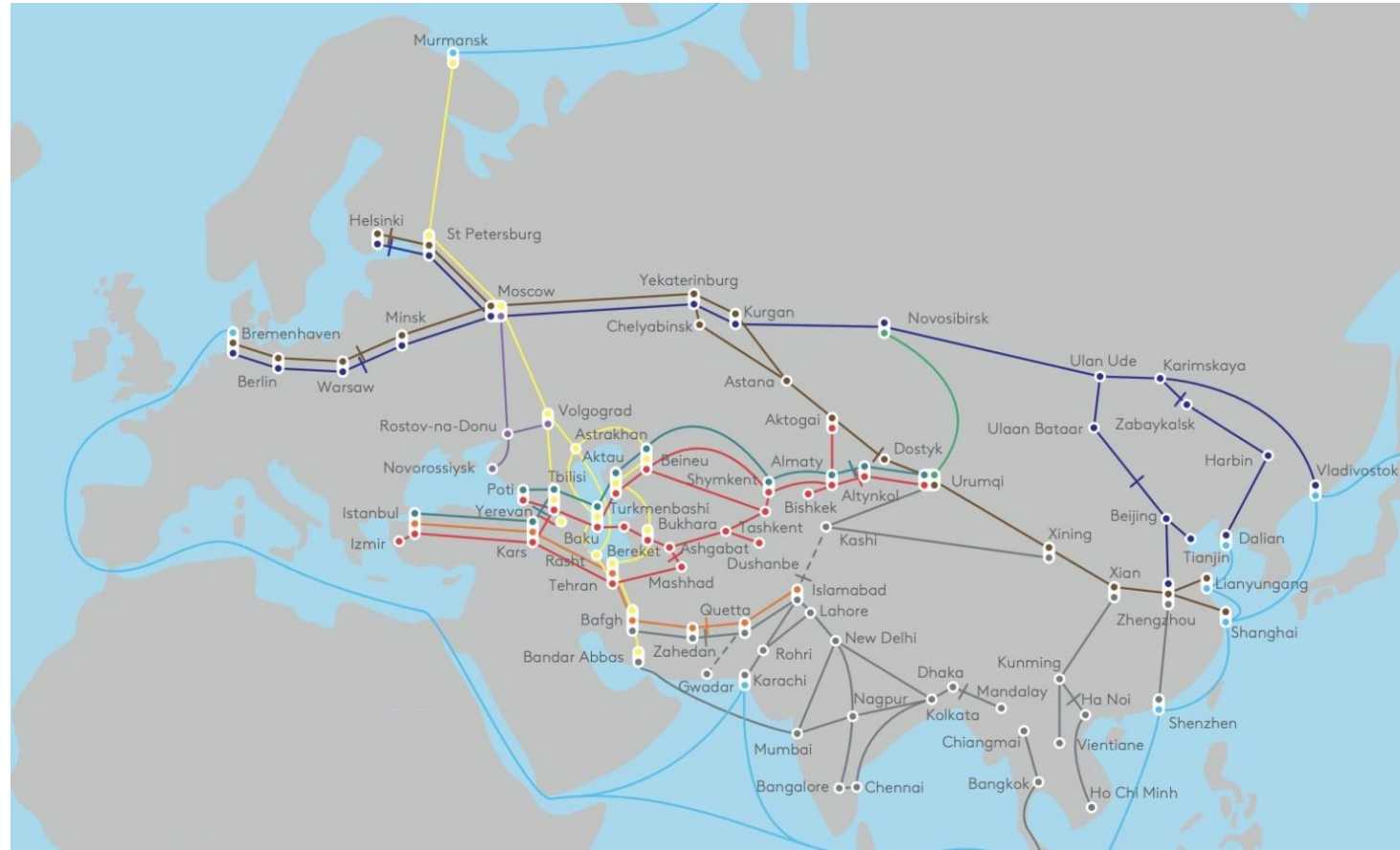
—○ Lüttich – Zhengzhou



—○ Road and Belt Initiative

Die zwei Hauptkorridore nach China:

- Northern Corridor:
 - Via Kasachstan oder die Mongolei
 - Transitzeit ca. 16 Tage bis DE
- Middle Corridor
 - Via Schwarzes Meer und Kaspisches Meer
 - Transitzeit in Theorie 21 Tage, in der Praxis 50 Tage und mehr
 - Die EU investiert 10 Mia. für die Entwicklung dieses Korridors



Bildquelle: Eurasian Development Bank

Externe Herausforderungen



Konjunktur



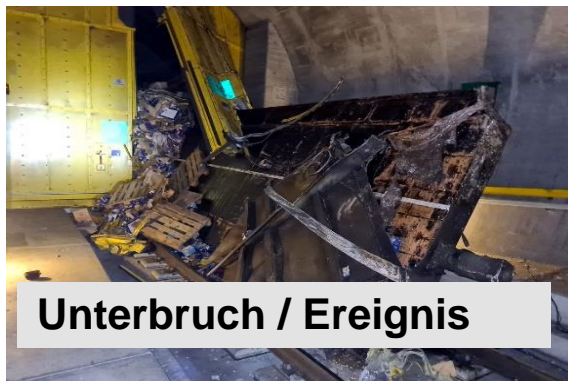
Baustellen



Neue Technologien



Trassen-/ Energiepreise



Unterbruch / Ereignis



Politik / Bürokratie

Danke!

BLS Cargo AG
Bollwerk 27
CH-3001 Bern
blscargo.ch

Noch
Fragen?