

Medienreise der Schweizer Bahnjournalisten

Duisburg: «Versorgung der Schweiz aus Norden
auf der Schiene»

Boris Boskovic

Leiter Produktmanagement/Vertrieb Belgien, West-Ost



Die Rolle des Rhein-Ruhr Gebiets für BLS Cargo

—○ Wer wir sind

- BLS Cargo AG gegründet 2001; Aktionäre: BLS, Ambrogio und Captrain Holding
- Mehr als 450 Mitarbeitende in B, D, CH, I
- Zusätzlich 170 Mitarbeitende BLS (Lokpersonal, Werkstätte)
- Ca. 150 Lokomotiven, mehrheitlich Mehrsystemloks
- 20 200 Züge (2023)
- Tochtergesellschaften:
 - Crossrail Benelux N.V. (100%; 2019)
 - BLS Cargo Deutschland GmbH (100%; 2007)
 - BLS Cargo Italia S.r.l. (100%, 2006)



—○ Crossrail – der belgische Teil von BLS Cargo



Belgisches Unternehmen (NV) mit Lizenzen und EVU-Aktivitäten in BE, NL, DE.

Ca. 180 FTE's, davon 120+ Lokführer in Belgien und Deutschland

Starke Marktposition in Belgien, Rhein-Korridor sowie West-Ost Korridoren mit Abfahrt aus Belgien oder Deutschland

Bewegte Geschichte von Aktionären

Akquisition durch BLS Cargo in 2019 aufgrund klarem strategischem «Fit»

Dienstleistungen im Schienengüterverkehr

– Nord-Süd-Korridor Nordsee-Mittelmeer (Transit)

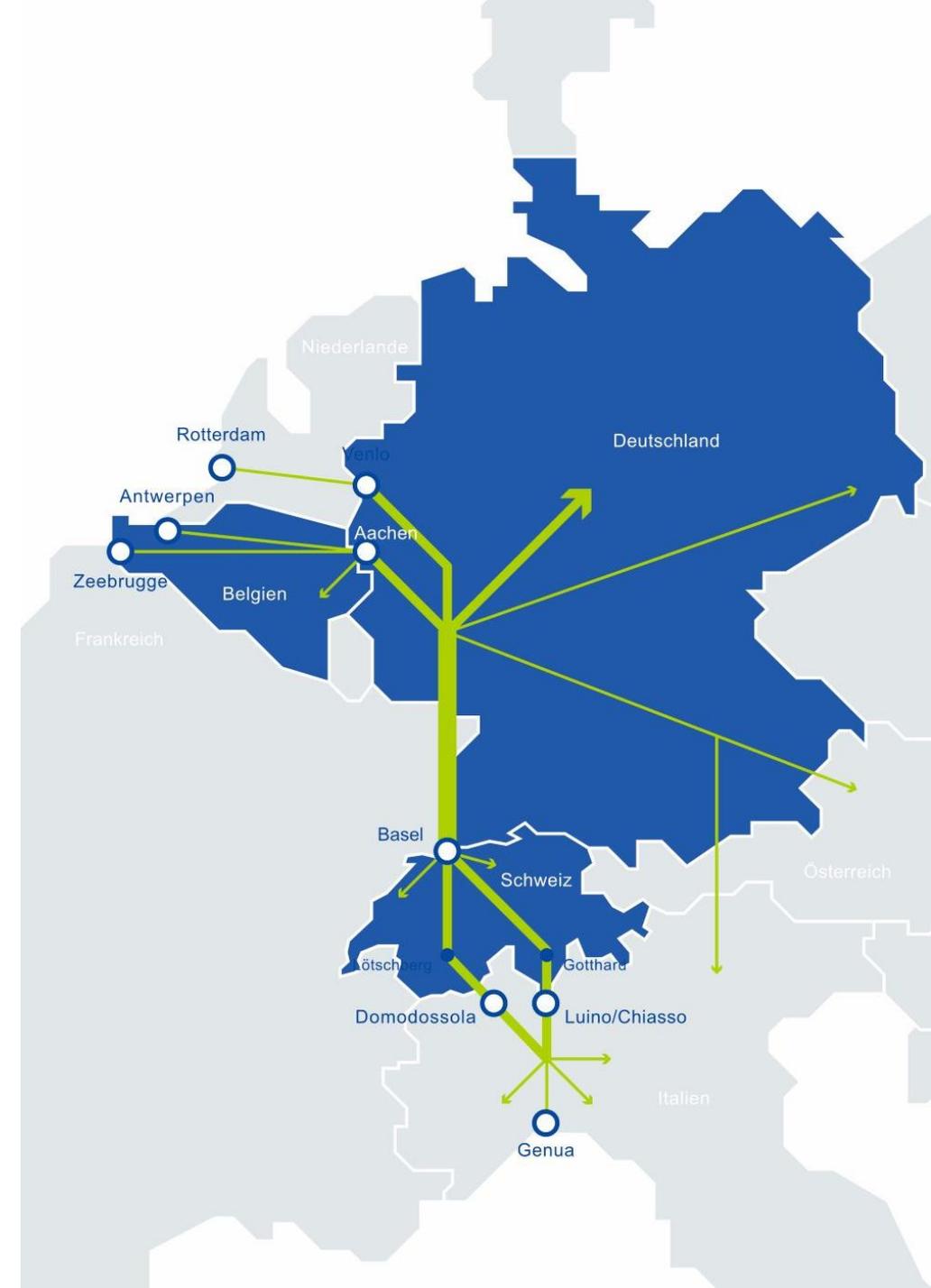
- Belgien-Italien
- Niederlande-Italien
- Deutschland-Italien
- Frankreich-Italien

– Import und Exportverkehr Schweiz (Bimpex)

- Belgien-Schweiz
- Niederlande-Schweiz
- Deutschland-Schweiz
- Italien-Schweiz
- Innerhalb Schweiz

– Belgien und Ost-West-Korridore (Ost-West)

- Belgien-Belgien
- Belgien-Deutschland
- Deutschland-Italien (Brenner)
- Belgien-Polen
- Belgien-China



—○ Unsere Kunden: Verlader, Betreiber, Spediteure, EVU

Transit CH



Binnen-, Import- und Export CH

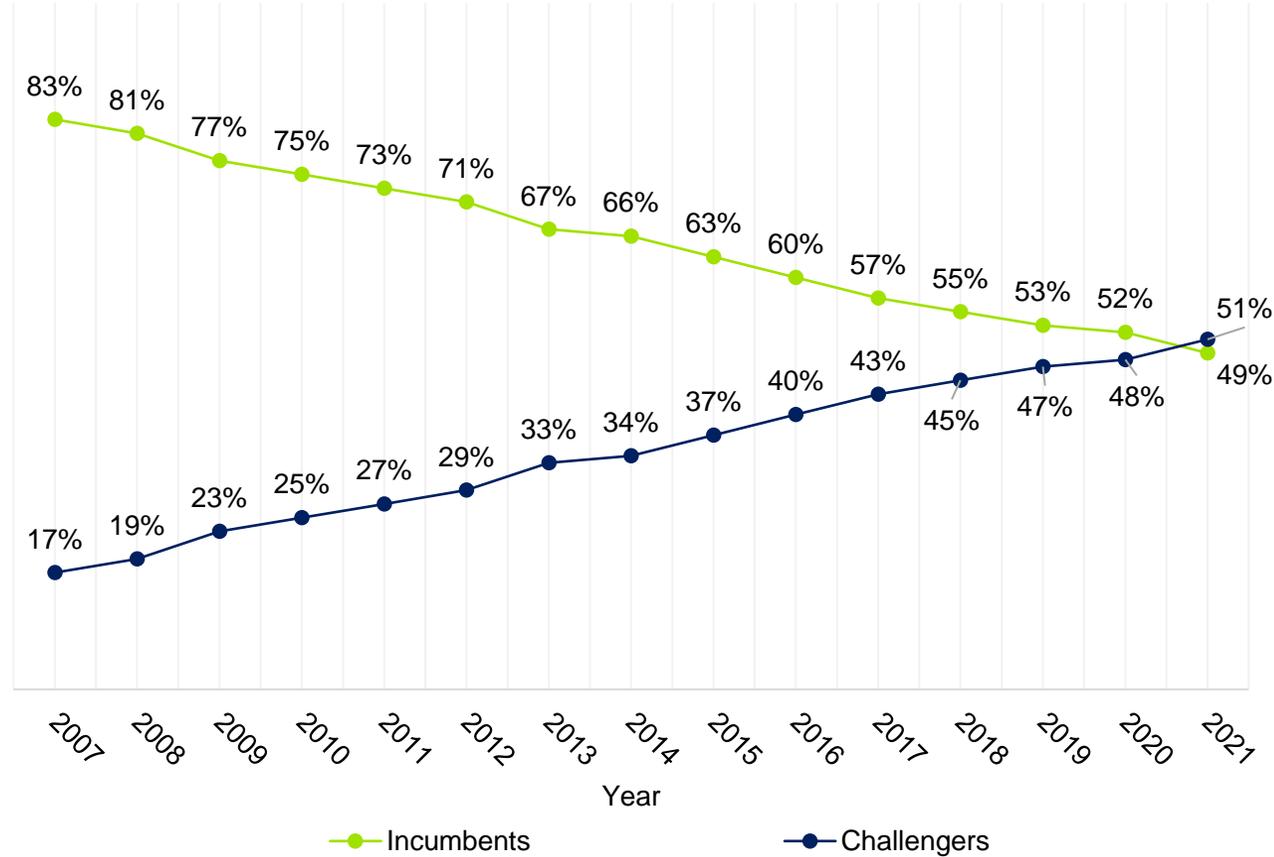


Belgien, Ost-West





BLS Cargo als Teil des dynamischen Wettbewerbs

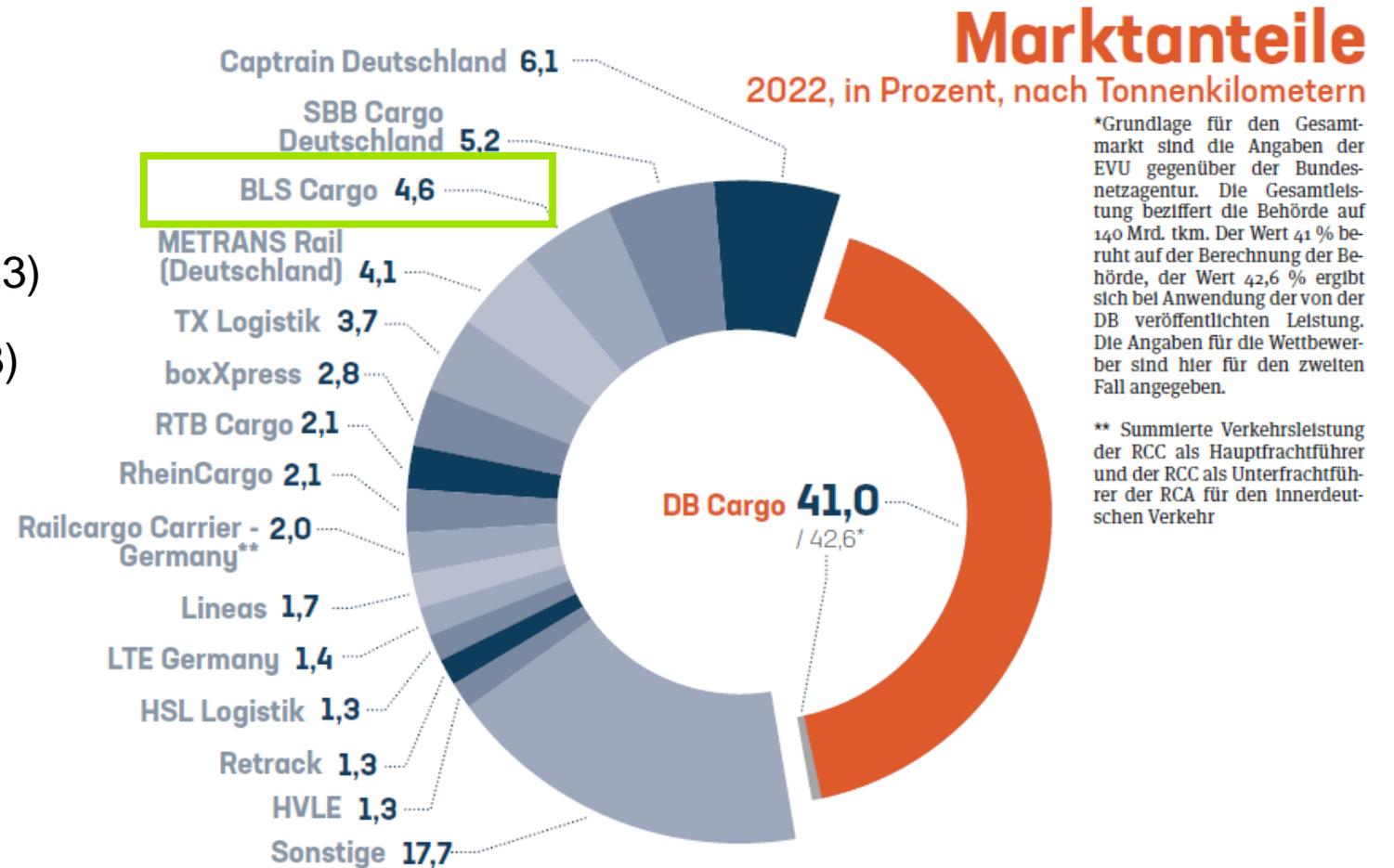


- Starker Wettbewerb zwischen etablierten nationalen Anbietern und «Challengern» im europäischen Schienengüterverkehrsmarkt
- Der Trend der letzten 15 Jahre geht zu einer stärkeren Diversifizierung des Marktes, in 2021 übernahmen «Challenger» die Staatsbahnen in ihren Heimmärkten

Marktanteile BLS Cargo

Nach Tonnenkilometern:

- Deutschland 4.6% (Stand 2022)
- Belgien 11.6% (Stand 2023)
- Schweiz Transit 29.9% (Stand 2023)
- Schweiz Bimpex 10% (Stand 2023)



Quelle: Die Güterbahnen

Verkehre BLS Cargo

Mit Bezug zum **Rhein-Ruhr** Gebiet:

- **Kaldenkirchen – Domodossola**
- Herne – Wien
- Neuss – Gallarate (via CH)
- Neuss – Domegliara (via AT)
- Antwerpen – Dormagen
- Gelsenkirchen – diverse Tanklager CH

Weitere interessante **West-Ost**:

- **Lüttich – China (Intermodal)**
- Antwerpen – Polen (Gas)
- Belgien – Polen (Autos)



Geobasisdaten (VG2500); © GeoBasis-DE / BKG 2020

—○ Kaldenkirchen – Domodossola

Kunde CargoBeamer

- 20 Umläufe pro Woche
- Weiteres Wachstum in Aussicht
- Bau von eigenen Terminals für ihr Verladungssystem
- immer wieder Bausperren der Zufahrt nach Kaldenkirchen (Viersen)
- Zusammenarbeit mit lokalen Dienstleistern



—○ Lüttich – Zhengzhou



Kunde Zhengzhou International Hub

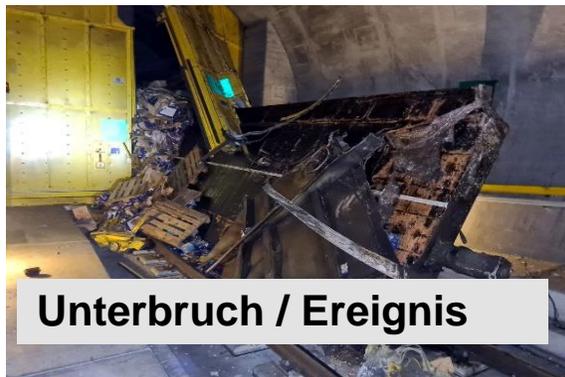
- 3 Umläufe pro Woche via Aachen, Frankfurt Oderbrücke und Małaszewicze
- Herausforderung russische Invasion in der Ukraine (Volumen, Sanktionen)
- Wagenstellung durch BLS Cargo
- Aufwendige Koordination von Grenzübertritten in PL
- Interessante Güter geladen



—○ Lüttich – Zhengzhou



Externe Herausforderungen



Danke!

BLS Cargo AG
Bollwerk 27
CH-3001 Bern
blscargo.ch

Noch
Fragen?